

*Орлова Н.Т.
Рішенням прийнято
по протоколу
від 11.11.2018*

Міськвиконкому Бобровицької міської Ради

11.11.18
м. Бобровиця

Діючий тариф на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, від 01.05.2018р. у розмірі 5,00 грн. за одного пасажера, погоджений рішенням ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ БОБРОВИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ від 02.02.2018 р. №21

З моменту дії вказаного рішення відбулися цінові зміни та зміни в діючому законодавстві, в частині збільшення розміру мінімальної заробітної плати (на 12,5%). Собівартість діючого тарифу формувалась згідно цінам, які діяли в жовтні 2017 року. За даний період виросли ціни на дизельне паливо (на 34%) та мастильні матеріали, на автомобільні шини – на 15%, збільшилась вартість запасних частин на автотранспорт. Також відбулося збільшення відрахувань на соціальні заходи, адміністративні та загальновиробничі витрати.

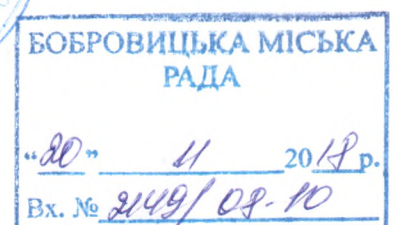
Економічний розрахунок вартості проїзду в маршрутному таксі по м. Бобровиця **додається** до звернення на **семи** листках. Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх рівня здійснювалось згідно з Методичними рекомендаціями з формування собівартості перевезень на транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України №1175 від 27.11.2009 року.

В результаті, середній розрахунковий тариф на послуги з перевезення одного пасажера на міському автобусному маршруті «Вокзал – вул. М.Ярошевської – Вокзал» складає **7,83 грн.** **Прошу погодити** тариф на перевезення одного пасажера на міському автобусному маршруті – **в розмірі 7,00 грн.**

У даний розрахунок не закладена вартість нового автобуса (вартість 1 300 000,00 – 2 500 000,00 грн. в залежності від марки та модифікації автобуса) так, як остання покупка нового автобуса була в 2007 р., а також у розрахунку закладена мінімальна зарплата водія, що не відповідає кваліфікації працівника.

19.11.2018 р. директор

Баранчук С.В.



**Економічний розрахунок вартості проїзду
в маршрутному таксі по м.Бобровиця за
маршрутом: «Вокзал-коледж-лікарня-вокзал»**

Перевізник – **ПрАТ «Бобровицьке АТП-17449»**

Номер маршруту – 1

Довжина маршруту – 5,4 км (коло – 10,0 км)

Час роботи транспорту в день – 12 год.

Паливо – дизельне паливо

Транспорт – автобус БАЗ А079.14

Середньо-добова кількість рейсів – 11

Середньо-добовий пробіг автобуса – $11 * 10,0 = 110$ км

Середньо-добову норму перевезень визначаємо добутком місткості автобуса на кількість кіл, на коефіцієнт завантаженості та на коефіцієнт змінності-

Запланований на рік обсяг перевезень – $220 * 365 = 80300$ пасажирів

Середньо-добовий валовий дохід – $220 * 5 = 1100,00$ гривень

Середньо-місячний валовий дохід – $1100 * 30 = 33000$ грн.

Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх рівня здійснюється за статтями калькуляції (згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджених наказом Міністерства транспорту України №1175 від 27.11.2009 року). Статті калькуляції:

- **Прямі матеріальні витрати;**

А/ витрати на паливо, мастильні матеріали, шини, акумуляторні батареї, інші матеріали та складники, що застосовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автотранспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

Б/ витрати на допоміжні матеріали;

- **Прямі витрати на оплату праці;**

а/ витрати з основної заробітної плати;

б/ витрати з додаткової заробітної плати;

в/ заохочувальні та компенсаційні виплати;

- **Інші прямі витрати;**

- Витрати на отримання ліцензій, дозволів, проведення державних технічних оглядів тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності;

- Нарахування на витрати з оплати праці водіїв, а саме: на державне (обов'язкове) соціальне страхування, включаючи збір на обов'язковесоціальне страхування на випадок безробіття, на державне (обов'язкове) пенсійне страхування, інші обов'язкові збори і платежі, визначені законодавством;
- Витрати на амортизацію основних засобів та нематеріальних активів виробничого призначення;
- Витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування транспортних засобів, а також витрати на оплату праці працівників, які виконують ТО і ремонт транспортних засобів;
- Вартість запасних частин, агрегатів, приладів, обладнання, пального і матеріалів, які витрачаються для виконання ремонту власними силами;
- Витрати на медичний огляд водіїв Перевізника;
- **Загальновиробничі витрати;**
- Витрати на обслуговування виробничого процесу;

Порядок визначення собівартості перевезень за статтями

1.Прямі матеріальні витрати.

1.1.Паливо

Норми витрат палива згідно наказу Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 р. №43 із змінами та доповненнями від 17ю12ю02р. № 893 та від 16 лютого 2004 р. № 99 – для базового автомобіля БАЗ А079.14 норма витрати палива – 18 л/100 км.

Згідно розділу 3 даного Закону, норми витрати збільшуються на 15% (робота в умовах міста п.3.1.4., п.3.1.5. без обліку п.3.1.1. – робота в зимових умовах).

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$\hat{A}_{i\text{лі}} = \hat{A}_i \times \ddot{O}_i = 0,01\hat{I}_i \times (1 + 0,01\hat{E}_s) \times \ddot{O}_i,$$

Де, \hat{A}_i - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л/км

\hat{I}_i - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100км

\ddot{O}_i - прогнозована ціна палива, грн./л

$$B_{i\text{лкм}} = 0,21 \times 30,00 = 6,30\text{грн}$$

Денна середня норма витрати палива-
6,30грн*110км=693 грн (відповідно місячна норма- **693*30=20790 грн**)
Річна норма витрати палива 693*365=252945 грн

1.2. Мастильні матеріали

Взяті в розрахунок на основі Закону Міністерства транспорту України №43 від 10.02.98р.. Витрата змащувальних матеріалів залежить від витрати палива п.2.3., доповнення В – змащувальні матеріали для БАЗ-А079.14 необхідно:

Моторна олива 1,8л/100 л дизпалива

Трансмісійна олива 0,15л/100 л дизпалива

Спец.олива 0,05л/100 л дизпалива

Пластичні мастила 0,1 кг/100 л дизпалива

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$\hat{A}_{i\ \hat{e}i} = 0,01 \times \hat{A}_r \times (N_i \times \ddot{O}_i + N_{\dot{o}\dot{o}} \times \ddot{O}_{\dot{o}\dot{o}} + N_{\ddot{e}} \times \ddot{O}_{\ddot{e}} + N_{\ddot{n}} \times \ddot{O}_{\ddot{n}}) \ddot{a}\dot{i} / \hat{e}i$$

Де, $N_v, N_{\dot{o}\dot{o}}, N_{gk}, N_c$ - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив та пластичних мастил (л,кг/100 л палива)

$\ddot{O}_i, \ddot{O}_{\dot{o}\dot{o}}, \ddot{O}_{\ddot{e}}, \ddot{O}_{\ddot{n}}$ - прогнозована ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив та пластичних мастил (грн./л,кг)

$$B_{мкм} = 0,01 \times 0,21 \times (1,8 \times 56,05 + 0,15 \times 42,31 + 0,05 \times 64,53 + 0,1 \times 45,18) = 0,24 \text{ грн / км}$$

0,24 грн/км*110 км=26,4 грн*30днів=**792 грн на місяць**

Річна затрати на мастильні матеріали 26,4*365=9636 грн

1.3. Автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначається за формулою:

$$B_{ш} = \frac{C_{ш} \times K_{ш}}{H_{ш} \times K_k} \text{ коп / км}$$

Де $C_{ш}$ - ціна автомобільної шини, грн.;

$K_{ш}$ - кількість шин, встановлених на автомобілі, од.;

$H_{ш}$ - норма експлуатаційного пробігу шин, км;

K_k - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

(Відповідно до Норм експлуатаційного пробігу автомобільних шин, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488)

Показники	Розрахунок	Результат
Річний пробіг, км	110*365	40150
Кількість шин, од.		7

Розмір шин		215/75R17
Норма експлуатаційного пробігу, км		70000
Вартість шин, грн.		3200
Витрати на автошини на 1 км пробігу, грн./км	$B_{ш} = \frac{Ц_{ш} \times K_{ш}}{H_{ш} \times K_{к}} = \frac{3200 \times 7}{70000 \times 0,8} = 0,4$	0,4
Витрати на шини за рік, грн..	$B_{ш / рік} = B_{ш} \times П_{день} \times 365 = 0,4 \times 110 \times 365 = 16060$	16060

1.4. Акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначається за формулою:

$$B_{аб1км} = \frac{Ц_{аб} \times K_{аб}}{H_{аб} \times K_{к} \times I} \text{ грн / км ,}$$

Де: Ц- прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн.;

K(аб) – кількість батарей на автомобілі, од.;

H(аб) – експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ, місяців, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу АКБ свинцевих стартер них батарей колісних транспортних засобів, затвердженими наказом Мінтрансу України від 20.05.2006 №489.

K(к) – коефіцієнт коригування умов експлуатації.

I – фактична інтенсивність експлуатації транспортного засобу, км/місяць

$$B_{аб1км} = \frac{3500 \times 2}{25 \times 1 \times 3300} = 0,08 \text{ грн / км ;}$$

Відносно - витрати за день $0,08 \times 110 = 8,8$ грн

Витрати за місяць $8,8 \times 30 = 264$ грн

Витрати на рік – $8,8 \times 365 = 3212$ грн

2 Заробітна плата.

Заробітна плата розраховується за формулою:

$$ЗП_{вод.1км} = \frac{ЗП_{вод / год} \times (1 + K_1 + K_2 + \dots + K_n)}{V_e}$$

Де $ЗП_{вод / год}$ – годинна тарифна ставка водія, грн../год.;

K_1, K_2, \dots, K_n - коефіцієнти, які враховують мінімальні розміри доплат і надбавок до тарифних ставок водіїв у відносних величинах.

V_e - експлуатаційна швидкість км/год (пробіг автобуса за одну годину роботи) ($V_e = L_{\text{сдд}} / \dot{O}_{\text{ідоуа}} = 250 / 16 = 15,6 \text{ км} / \text{год}$)

Розрахунки представлені в таблиці №1.

Таблиця 1.

Показники	Розрахунок	Результат
Середньомісячна тривалість роботи автотранспорту на маршруті, год.	30 р.д. * 12 год.	360
Кількість водіїв		2
Місячна заробітна плата 2-х водіїв, грн..	4500*2	9000,00
Годинна тарифна ставка, грн./год		
Додаткова з/п, грн./міс, в т.ч.		
-		
Заробітна плата основна та додаткова 2-х водіїв грн./міс		
Експлуатаційна швидкість		
Заробітна плата, коп../1 км		

Річний фонд оплати праці $9000 \times 12 \text{ міс.} = 108000,00 \text{ грн.}$

3. Відрахування на соціальні заходи.

Відрахування на соціальні заходи визначаються у відносних величинах від заробітної плати, або фіксованим платежем згідно чинного законодавства.

Таблиця 2

Показники	Розрахунок	Результат
єдиний соціальний внесок на заробітну плату 22,00%	$108000 * 22,00\%$	23760,00
Всього відрахувань на соціальні заходи за рік		23760,00

4. Технічне обслуговування і ремонт.

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу розраховуються за формулою:

$$\hat{A}_{\text{дiрiд } 1\text{ei}} = \frac{1}{L} \left[N_{\text{ii}} \times \hat{I}_{\text{ii}} + N_{\text{di-1}} \times \hat{I}_{\text{di-1}} + N_{\text{di-2}} \times \hat{I}_{\text{di-2}} + \frac{L \times (\hat{I}_{\text{id}} + \hat{I}_{\text{c+d}})}{1000} \right], \text{ \text{d}i / \text{ei}}$$

Де: $N_{\text{ii}}, N_{\text{di-1}}, N_{\text{di-2}}$ - кількість ЩО, ТО-1, ТО-2 за пробіг L автомобільного транспортного засобу, од.

$\hat{I}_{\text{ii}}, \hat{I}_{\text{di-1}}, \hat{I}_{\text{di-2}}$ - норми витрат матеріалів на одне обслуговування, грн.;

$\hat{I}_{\text{id}}, \hat{I}_{\text{c+d}}$ - норми витрат відповідно матеріалів і запасних частин на ремонт на 1000 км пробігу, грн./1000 км

$$B_{\text{moirp1km}} = \frac{1}{40150} \left[365 \times 14,64 + 8,03 \times 44,76 + 2,01 \times 176,22 + \frac{40150 \times 251,95}{1000} \right] = 0,4 \text{ грн / км}$$

Відповідно за день роботи- $0,4 \times 110 = 44,00$

За місяць $44,00 \times 30 = 1320,00$ грн

За рік $44,00 \times 365 = 16060,00$ грн

Відповідно Наказу Міністерства транспорту України №102 від 30.03.1998 р. Про затвердження «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»

Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.

- щоденне обслуговування – 365 од.
- технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5000 км пробігу, тобто: $40150/5000 = 8,03$ од.
- технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20000 км пробігу, тобто: $40150/20000 = 2,01$ од.

5. Амортизація автотранспорту.

Амортизація основних засобів нараховується із застосуванням прямолінійного методу, за яким згідно п.145.1.5 Податкового Кодексу України

річна сума амортизації визначається діленням вартості, яка амортизується, на строк корисного використання об'єкта основних засобів. Враховуючи - стан автомобільних доріг, технічний стан автобуса та графік його роботи, для розрахунку амортизації автобуса БАЗ А(079-14), затверджений мінімально

допустимий термін корисного використання 5 років(згідно п.145.1

Податкового Кодексу України).

Річна сума амортизації складає 0,00 грн.

6. Загальновиробничі витрати.

Показник	Результат
Електроенергія	6100,00
Адміністративні витрати	85600,00
Страховка і ТО	2021,00
Податки (земля,нерухоме майно).	15200,00
Інші вітрати (канцтовари,зв'язок,опалення).	8200,00
Всього грн.. за рік.	117121,00

7. Розрахунок тарифів.

9 Всього затрат на суму: **546794,00**

Планова собівартість послуг на маршруті на рік : **546794,00**

Планова рентабельність після знищення дефіциту валового доходу – 15%

Плановий прибуток на маршруті на рік –**546794,00*15/100=82019,10 грн/рік**

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимах експресного та маршрутного таксі, розраховуються за формулою:

$$T_m = \frac{S_n + \Pi_n}{Q_g}, \text{грн / пас.}$$

Де: T_m - тарифи на послуги з перевезень пасажирів;

S_g - планова собівартість послуг на маршруті на рік, грн..

Π_n - плановий прибуток на маршруті на рік, грн..,

Q_g - запланований на рік обсяг перевезень пасажирів на маршруті, пас.,

$$T_n = \frac{546794,00 + 82019,10}{80300} = 7,83 \text{ грн / пас}$$

Вартість проїзду одного пасажира: 7,83 грн